



PETROMAX.DK

Udstyr og reservedele til fritidsfolket

Max H. Christensen
Sønderstrupvej 187
4360 Kirke Eskilstrup

Telefon 5945 1482
Mobil 4060 3482
max@petromax.dk

Danske Bank
3208 - 3208746057
Iban: 6830003208746057
Swift code: DABADKDK

www.petromax.dk

Brugsvejledning til din nye Petromax-tryklygte

Husk at afmontere transportsikring af glas " Bobleplast & på CP500, PVC ringe 2stk. " inden ibrugtagning.

1. Manometeret (2) skrues af.
2. Påfyld petroleum, skru manometeret (2) på, og kontrollér at glødenettet (7) er intakt.
3. Ved nyt net (7) tændes dette med lidt sprit i skålen (6), lad nettet gløde til det er hvidt før der fortsættes.
4. Luk luftskruen (3) der sidder på manometeret (2).
5. Drej det blå drejereg (1) således, at spidsen vender opad. Herved lukker ventilen i bunden af føderøret.
6. Der pumpes med pumpestangen (4), indtil nålen når den røde streg (1,8 bar) på manometeret (2).
7. Hæld sprit i spritskålen og antænd dette.
8. Lige før spritten er brændt ud, prøv at dreje drejereg (1) nedad og retur, står der flammer ud af toppen, er lampen ikke varm nok endnu, lad flammerne brænde ud, da det også forvarmer lampen.
9. Lige inden ilden går ud i lampen, prøves igen at dreje drejeknappen nedad og lampen skulle derefter virke rigtigt.
10. Pump eventuelt efter så lampen kommer på sit drift tryk, som er mellem 1 & 1,8 bar (rød streg).

Når lygten skal slukkes, åbnes luftskruen (3) på manometeret (2), og drejereg (1) drejes så spidsen vender op.

Luftskruen (3) skal være åben, indtil lygten tages i brug igen.

Bemærk:

Ved tænding af lygten på ny, skal du sikre dig, at det store drejereg (1) peger opad (dysen er lukket) inden du pumper nyt tryk i lygten!

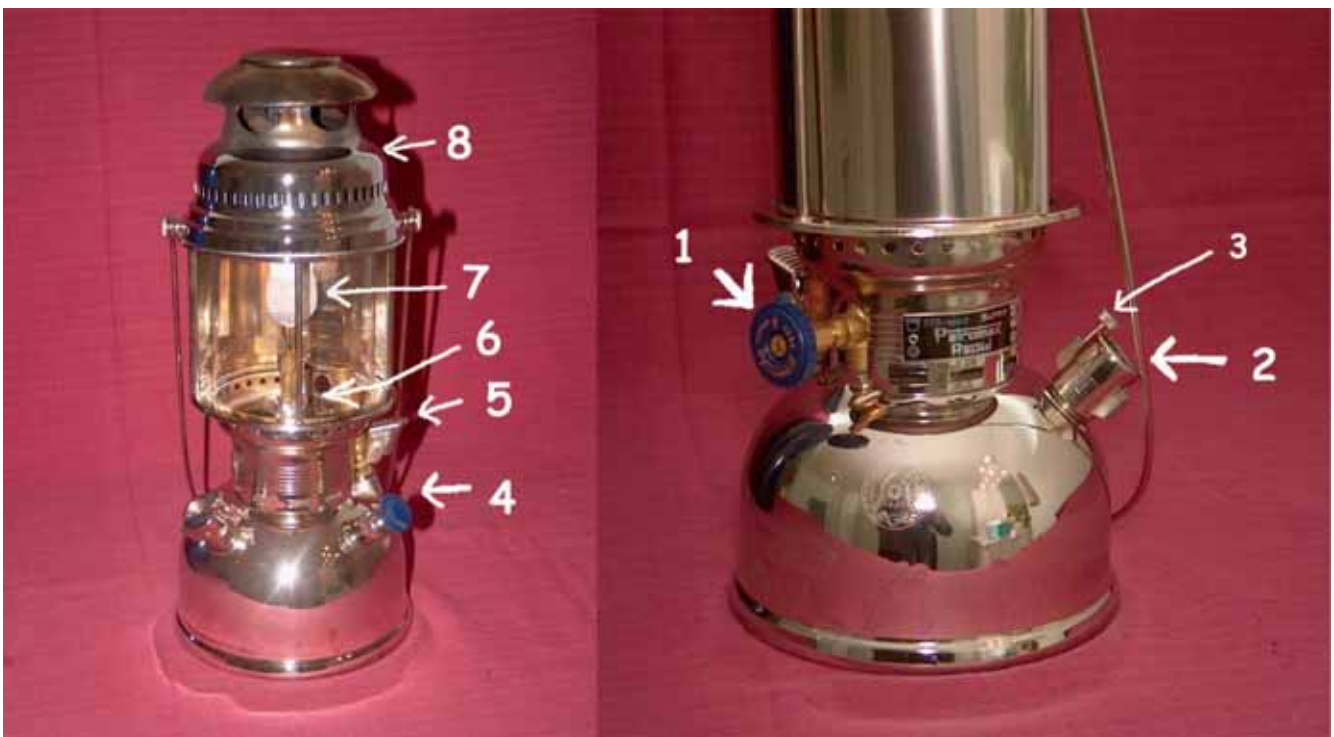
Brændstof:

Min erfaring er at lamperne lyser bedst på gammeldags fyringspetroleum.

Brug så vidt muligt ren N-paraffin dette findes i de fleste tilfælde under betegnelsen lampeolie, et andet godt brændstof er ZIBRO væske som fås i 20 Liter dunk på de fleste trælastere.

Lugtfri petroleum, tændvæske og diesel kan bruges hvis der ikke haves andet, disse brændstoffer aflejrer partikler i systemet der med tiden vil stoppe lampen til. Hvis der bruges diesel anbefales det at lampen efter brug adskilles og renses, og at dette kun bruges i absolut nødsituationer.

Nogle CP150 lamper kan **kun** bruges med rigtig fyringspetroleum, det der lugter.



Nogle almindelige problemer:

Luftskruen (3) er fejlagtigt skruet fast i slukket tilstand og med petroleum i beholderen.

Dette kan bevirke, at petroleumen stiger op til dysen (8) og ovenud. Herved kan man fejlagtigt tro, at lygten er utæt.

Et andet problem i denne forbindelse er, hvis der står petroleum i forgasserrøret, næste gang der forvarmes kommer den første petroleum ud gennem dysen i uforgasset tilstand. Det giver røg, sod og nogle gange flammer under forvarmningen.

Derfor husk den løse luftskrue (3), når lygten ikke benyttes.

Den keramiske netholder (7) kan somme tider løsne sig.

Det giver lugt og svagt lys. Den skal blot skrues fast med hånden, når lampen er afkølet (brug ikke værktøj).

Hvis lysstyrken pludselig bliver svagere, kan det være urenheder i dysen (8).

Drej en omgang eller to på den blå drejeknap (1), så nålen drejes op og ned og renser dysen.

Husk at pumpe en gang imellem, så trykket holdes mellem 1 og 1,8 bar.

Sørg altid for at glødenettet (7) er intakt. Er nettet brændt i stykker, eventuelt bare et hul i siden, lyser lygten ikke optimalt, da noget af energien bliver til varme i stedet for lys, denne varme kan beskadige glasset eller andre komponenter i lampen.

Dysen kan også i sjældnere tilfælde løsne sig. Lygten pruster, sætter eventuelt ud eller der kan forekomme en lille flamme ved dysen.

Påfyldningspakningen der sidder i manometeret (2) skal altid være blød, for at tætnes ordentligt; ellers tabes trykket.

Hvis forvarmeren (5) forstoppes, kan lygten tændes med sprit, som fyldes i spritskålen (6).

Spritskålen fyldes til kanten. Forvarmningen tager længere tid på denne måde, 3-4 minutter.

Ellers er proceduren som ovenfor beskrevet, dog udelades punkterne 7,8 og 10.

Glem ikke, at det sidste sprit skal antænde glødenettet (7).

Tages toppen af lygten (f.eks. ved udskiftning eller rengøring af glasset), skal man altid sikre sig, at nålen i dysen er i bund (det blå drejegræb (1) skal pege nedad), da man ellers risikerer at ødelægge nålen ved af- eller påmontering af toppen.

God fornøjelse!